COPSESA

DOSSIER CORPORATIVO 2018

Clientes

GOBIERNO
de
CANTABRIA

canTur
SOCIEDAD REGIONAL CÁNTABRA
DE PROMOCIÓN TURÍSTICA, S.A.

mare

AYUNTAMIENTO DE
SANTANDER

acciona

DRAGADOS

ferrovial

MERCADONA
SUPERMERCADOS DE CONFIANZA

GrupoTragsa

aena

ALTAMIRA

beUp

P&S

CELSA
GROUP
GLOBAL
STEEL WIRE

Índice

Presentación 4

Proyectos singulares 6

Edificación 12

Arquitectura urbana y urbanización 32

Infraestructuras viarias 42

Servicio mantenimiento, conservación de firmes y pavimentación de viales ..... **¡Error! Marcador no definido.**

Proyectos hidráulicos 53

Movimiento de tierras 62

Departamento de ingeniería y arquitectura 69

Proyectos I+D+i 81

Sistema de gestión y cualificación 89

Instalaciones y parque de maquinaria 90

Presentación

La CONSTRUCTORA DE OBRAS PÚBLICAS SAN EMETERIO, SA (COPSESA), comenzó su andadura en el año 1.977 como empresa familiar con la denominación social de Excavaciones Jose San Emeterio Castro, su fundador, iniciando su actividad como contratista de obras a título individual. En diciembre de 1.988, se constituye como una Sociedad Anónima, siendo su objeto social: la realización de excavaciones, desmontes, utilización de explosivos y todo lo relacionado con la obra pública.

Producto de esta gestión, y tras una política de consolidación y expansión, tanto a nivel organizativo como a nivel de reorientación de la actividad productiva, COPSESA se consolida con una estructura más sólida y competitiva que le ha llevado a destacarse como una de las empresas punteras del sector. Actualmente, nuestra actividad productiva abarca casi todos los ámbitos de la construcción.

En el ámbito de la edificación COPSESA tiene una amplia experiencia y se ha convertido en un referente destacado en el sector. La diversidad de proyectos realizados engloba tanto la edificación residencial como industrial y en la actualidad nos hemos convertido en especialistas de centros deportivos abarcando desde su construcción hasta la gestión de las instalaciones con personal altamente cualificado.

Dentro de los proyectos de obra civil se han llevado a cabo importantes obras hidráulicas tanto de abastecimiento como de saneamiento, así como la construcción de puentes, encauzamientos, protecciones de márgenes, carreteras, urbanizaciones, adecuaciones del entorno natural…

COPSESA posee una de las mayores flotas en lo que a maquinaria propia de obra pública se refiere; retroexcavadoras, motoniveladoras, bañeras, camión góndola…lo que nos permite llevar a cabo la ejecución de proyectos de excavaciones, desmontes, utilización de explosivos y todo lo relacionado con el movimiento de tierras en la obra pública avalado por una gran número de

obras realizadas dentro de la ejecución de estructuras de contención, cimentaciones, estabilización de taludes, ejecución de micropilotes…

COPSESA dispone de un equipo técnico formado por ingenieros de caminos, ingenieros de obras públicas, ingenieros industriales, arquitectos técnicos, ingenieros de edificación, ingenieros de minas, encargados de obra así como equipos de topografía y un personal específico como economistas, licenciados en derecho y dirección de empresas dentro del departamento jurista, recursos humanos, administración, calidad, medio ambiente y seguridad.

La plantilla actual de COPSESA está formada por más de 100 personas en las diferentes categorías.

PROYECTOS SINGULARES

Tanque de Ingeniería Marítima

Situación: Parque Científico y Tecnológico de Cantabria

Cliente: Universidad de Cantabria. Instituto de Hidráulica Ambiental.

Parque Eólico

Situación: Soba. Cantabria

Cliente: Iberdrola. Ingeniería y Construcción

Ampliación del cementerio de Ciriego

Situación: Cementerio de Ciriego

Cliente: Ayuntamiento de Santander

Centro de Interpretación arqueológico de la muralla medieval

Situación: Plaza Velarde (Porticada). Santander

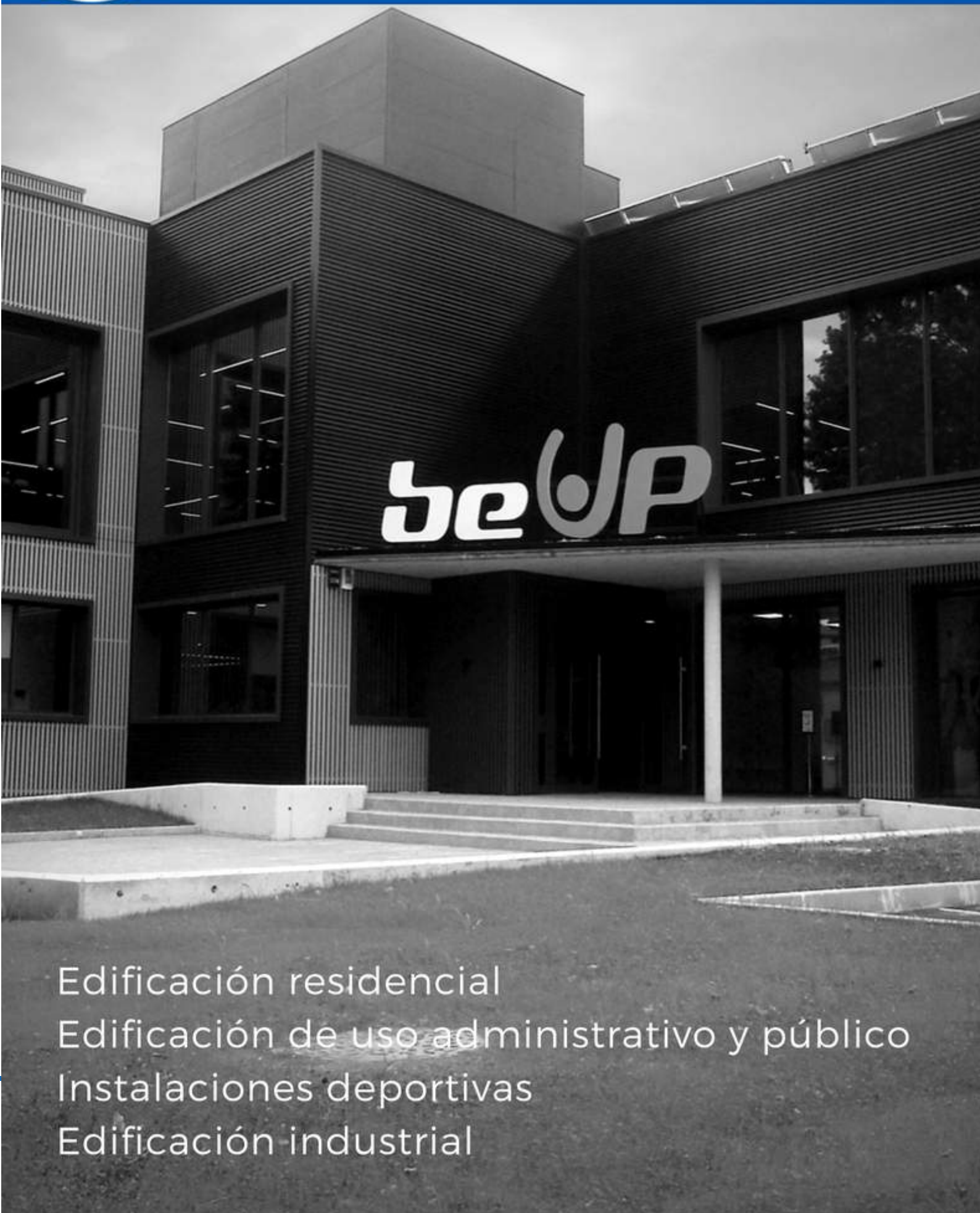
Cliente: Ayuntamiento de Santander

Sistema de Innivación en estación de esquí de Alto Campoo

Situación: Estación de esquí de Alto Campoo

Cliente: CANTUR. Gobierno de Cantabria. Consejería de Industria y Turismo

EDIFICACIÓN



Edificación residencial
Edificación de uso administrativo y público
Instalaciones deportivas
Edificación industrial

Edificio residencial. 14 viviendas, garajes y trasteros

Situación: Valdenoja. Santander

Cliente: Comunidad de bienes "Las Gaviotas"

Edificio residencial. 45 viviendas, garajes y trasteros

Situación: La Albericia. Santander

Cliente: Sociedad de Vivienda y Suelo de Santander SA

Edificio residencial. 35 viviendas

Situación: Bezana

Cliente: Comunidad de propietarios

Urbanización residencial de viviendas en varias fases - Oruña

Situación: Oruña

Cliente: Gestión y organización del Suelo SL

Edificio oficinas y laboratorios de Soningeo

Situación: Parque Científico y Tecnológico de Cantabria

Cliente: SONINGEO SL

Rehabilitación de edificio de oficinas en la Barquera. MARE

Situación: Antiguas Minas de Reocón

Cliente: MARE. Medio Ambiente, Residuos y Energia

Rehabilitación y ampliación del archivo municipal

Situación: Torrelavega

Cliente: Ayuntamiento de Torrelavega

Edificio aulario Universidad de Valladolid

Situación: Valladolid

Cliente: Universidad de Valladolid

Rehabilitación cubiertas centro investigación Altamira

Situación: Altamira. Santillana del Mar

Cliente: Ministerio de Cultura

Salón de actos. Universidad de Cantabria

Situación: ETS Ingenieros Industriales y de Telecomunicaciones

Cliente: Universidad de Cantabria

Rehabilitación y reforma de la plaza de toros de Santoña

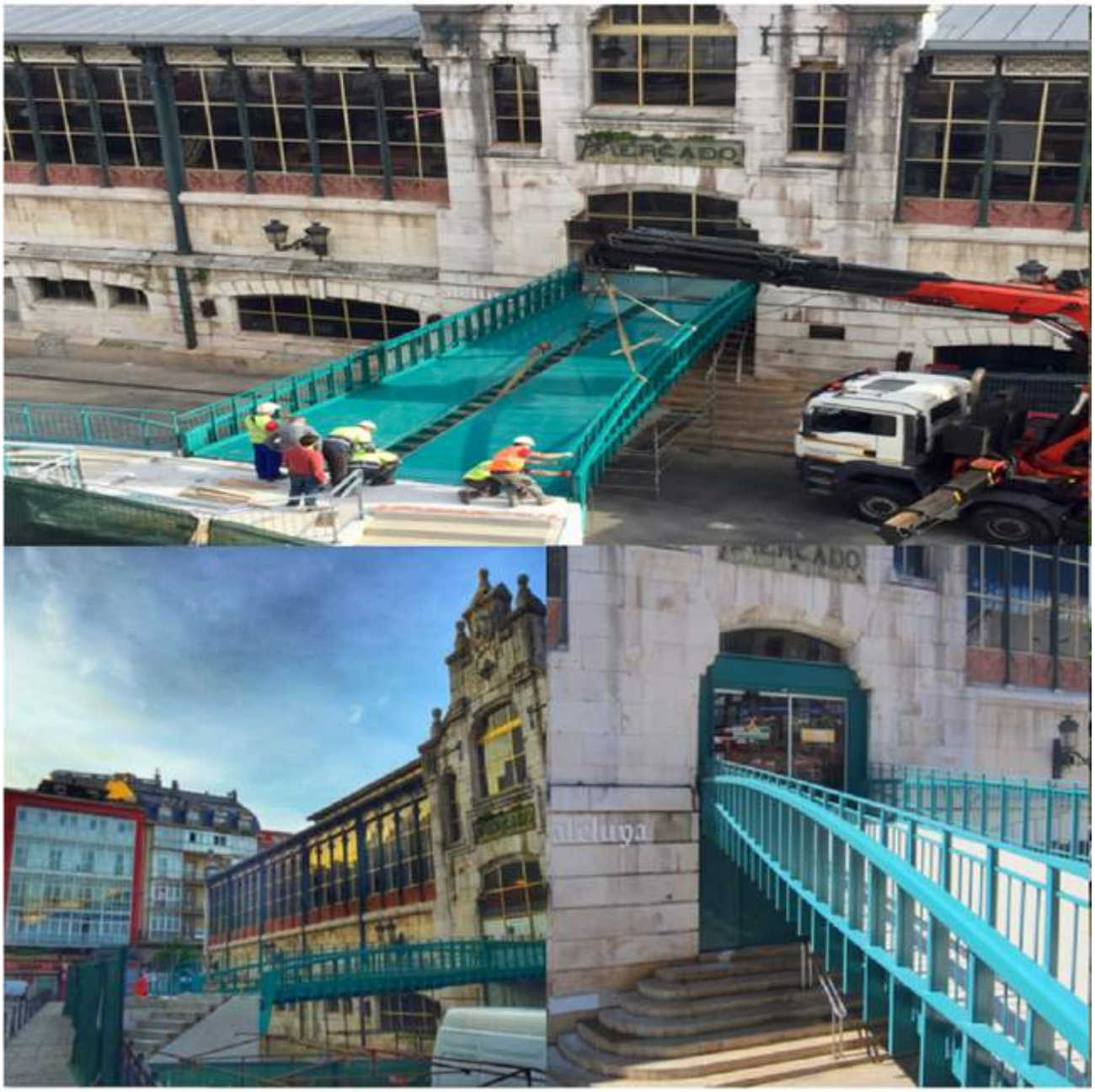
Situación: Santoña

Cliente: Ayuntamiento de Santoña

Mejora de accesos a la plaza de la Esperanza

Situación: Santander

Cliente: Ayuntamiento de Santander



Instalaciones centro deportivo BE UP Santander

Situación: Monte. Santander

Cliente: Centros Deportivos BE UP SL

Instalaciones centro deportivo BE UP Santander

Situación: Monte. Santander

Cliente: Centros Deportivos BE UP SL

Instalaciones polideportivas de pabellón en Liencres

Situación: Liencres

Cliente: Ayuntamiento de Piélagos

Campo de Golf del Abra del Pas

Situación: Campo de Golf Abra del Pas. Mogro

Cliente: CANTUR. Gobierno de Cantabria. Consejería de Industria y Turismo

Carril bici Nueva Montaña en Santander

Situación: Nueva Montaña. Santander

Cliente: Ayuntamiento de Santander

Campo de fútbol de “La Maruca”

Situación: Muriedas

Cliente: Ayuntamiento de Camargo

Nave de almacenamiento en el muelle de Maliaño

Situación: Puerto de Santander

Cliente: Cántabra de Silos SA

Nave industrial Ecrimesa

Situación: Polígono de Nueva Montaña. Santander

Cliente: Electro Crisol Metal SA (ECRIMESA)

Nave industrial FLYMCA

Situación: Polígono industrial de Morero. Guarnizo

Cliente: Flymca SL

Cimentación nave industrial Agrocantabria

Situación: Polígono de Tanos. Torrelavega

Cliente: Agrocantabria

Naves nido en Polanco

Situación: Polanco

Cliente: DECAL SL

Nave industrial CODELSE

Situación: Polígono de Tanos. Torrelavega

Cliente: Comercial de electrónica y Seguridad SL

ARQUITECTURA URBANA

Microespacio urbano Amaliach

Situación: Calle Tetuán. Santander

Cliente: Ayuntamiento de Santander

Parque infantil y deportivo de Cross

Situación: Parque de la Cross. Maliaño

Cliente: Ayuntamiento de Camargo

Parque infantil Entrambasaguas

Situación: Entrambasaguas

Cliente: Ayuntamiento de Entrambasaguas

Urbanización del entorno de la iglesia de Herrera

Situación: Herrera de Camargo

Cliente: Ayuntamiento de Camargo

Peatonalización de la calle Juan de Herrera

Situación: Calle Juan de Herrera en Santander

Cliente: Ayuntamiento de Santander

Plaza Porticada

Situación: Plaza Porticada en Santander

Cliente: Ayuntamiento de Santander

Escaleras mecánicas en Francisco de Quevedo y Vista Alegre

Situación: Calle Francisco de Quevedo y Vista Alegre en Santander

Cliente: Ayuntamiento de Santander

Estación de servicio en Revilla de Camargo

Situación: Revilla de Camargo

Cliente: Muslera SL

Remodelación del aparcamiento subterráneo de Plaza Pombo

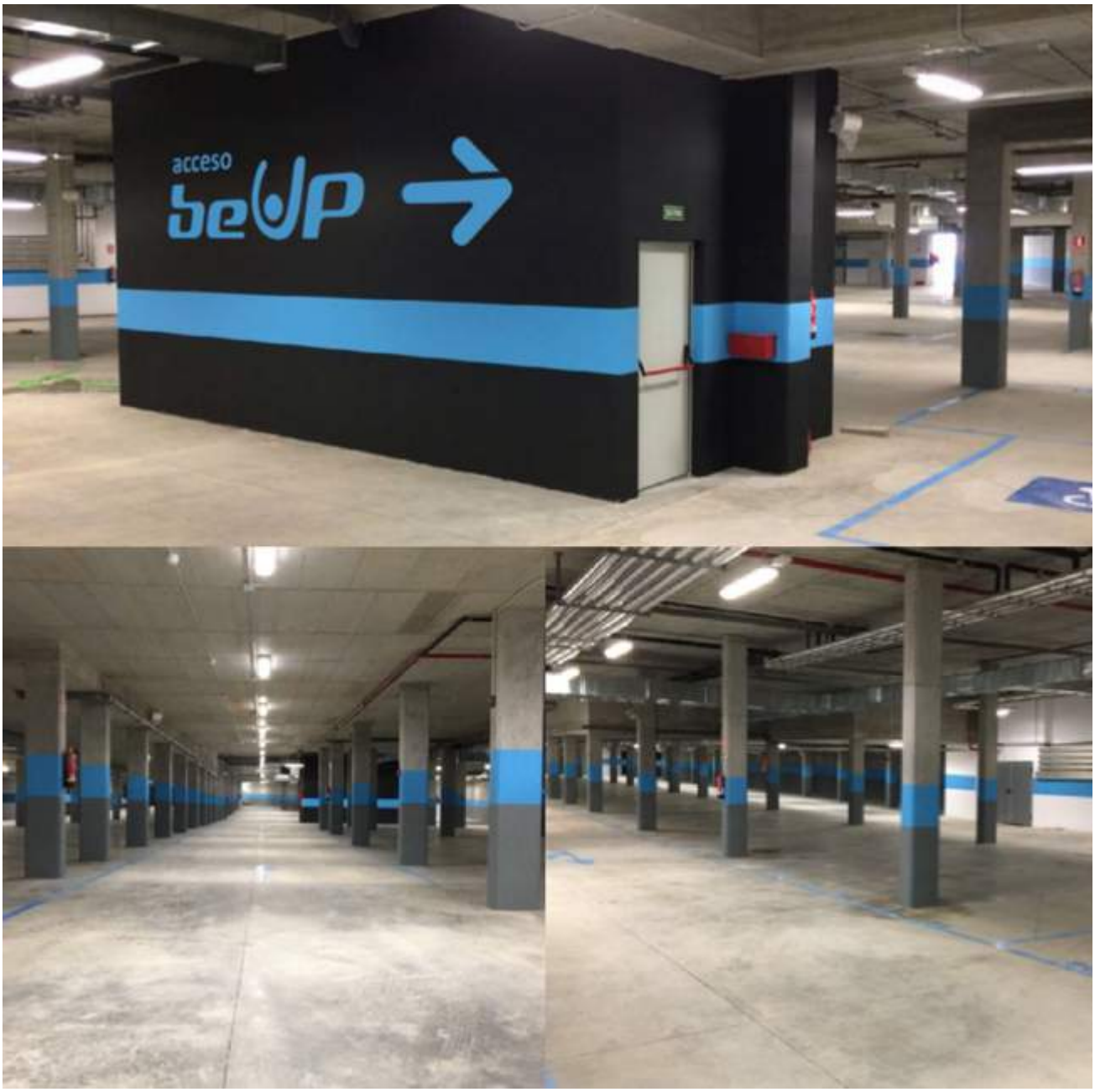
Situación: Plaza de Pombo

Cliente: CINTRA Aparcamientos

Ejecución del aparcamiento subterráneo de BE UP Santander

Situación: Monte. Santander

Cliente: Centros Deportivos BE UP SL



INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

Nueva rotonda en Barros

Situación: Los Corrales de Buelna

Cliente: Consejería de Obras Públicas. Gobierno de Cantabria

Conexión de la S-20 con avenida de los Castros

Situación: Santander

Cliente: Ayuntamiento de Santander

Urbanización del sector S-3 Landaida Goikoa

Situación: Berango. Vizcaya

Cliente: VUSA SL

Urbanización Calle Inés Diego del Noval

Situación: Calle Inés Diego del Noval

Cliente: Consejería de Obras Públicas. Gobierno de Cantabria

Paseo peatonal y vial en CA-880 de acceso a Pechón

Situación: Pechón. Ayuntamiento de Val de San Vicente

Cliente: Consejería de Obras Públicas. Gobierno de Cantabria

Mejora de la carretera de acceso a Cires

Situación: Cires. Ayuntamiento de Lamasón

Cliente: Consejería de Obras Públicas. Gobierno de Cantabria

Pasarela en Ramales de la Victoria

Situación: Ramales de la Victoria

Cliente: Consejería de Medio Ambiente. Gobierno de Cantabria

Puente S-20 Santander

Situación: Conexión S-20 con Avenida de los Castros

Cliente: Ayuntamiento de Santander

MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN

COPSESA es responsable como empresa concesionaria del servicio de conservación de firmes y pavimentos de viales de la ciudad de Santander desde el año 2013.

Los trabajos a desarrollar consisten por un lado en la inspección del estado de los viales y aceras para la detección de posibles desperfectos y deterioros y por otro la ejecución de los trabajos de reparación. Para ello, COPSESA cuenta con personal técnico especializado y un amplio parque de maquinaria adscrito de forma exclusiva al desarrollo de los trabajos del servicio. El servicio de mantenimiento abarca principalmente los siguientes trabajos:

- Análisis de la zona de actuación. Zonificación de la ciudad.

El área del servicio destinado a esta actividad ha subdividido el término municipal en varias zonas de actuación, lo que permite organizar los medios materiales y humanos y una planificación de los trabajos. Dentro de este departamento se lleva a cabo una actualización continua en soporte informático del histórico de incidencias y reparaciones para definir la frecuencia de inspecciones a realizar.

- Registro de incidencias

La metodología de trabajo se centra en la detección de incidencias y el registro de la mismas en las inspecciones programadas en cada zona de actuación. Estas incidencias quedan registradas en el programa de mantenimiento del servicio para su posterior gestión de resolución.

Quedan igualmente registradas las incidencias recibidas por otras vías: avisos de la ciudadanía, policía, de las instituciones…

- Gestión de la incidencia: Clasificación, valoración y priorización

Una vez registradas las incidencias, el personal técnico del servicio lleva a cabo una valoración de las mismas para la planificación según su importancia y naturaleza de los trabajos a realizar

- Ejecución de los trabajos

Los trabajos planificados serán realizados mediante los equipos asignados para las reparaciones de aceras, y calzada estos equipos disponen de todos los medios necesarios para realizar las labores de reparación.

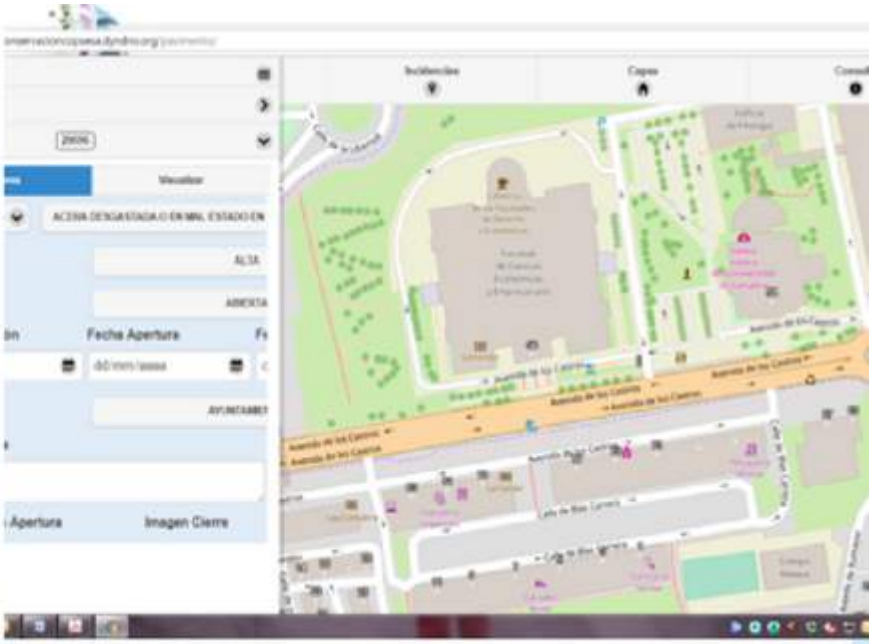
COPSESA para el desarrollo del servicio de mantenimiento dispone de un equipo humano de 31 personas y unos medios materiales entre instalaciones fijas y parque de vehículos para la realización de los trabajos.

- Equipo humano: además del Coordinador General del Servicio, Jefe de Servicio y Encargado general, el servicio consta de los siguientes equipos:
  - Equipos de conservación
  - Equipo de inspección y control
  - Equipos de logística y administración

Servicio de mantenimiento de viales de Santander

Situación: Santander

Cliente: Ayuntamiento de Santander



PROYECTOS HIDRÁULICOS

Autovía del Agua. Tramo Valdáliga – Cabezón de la Sal

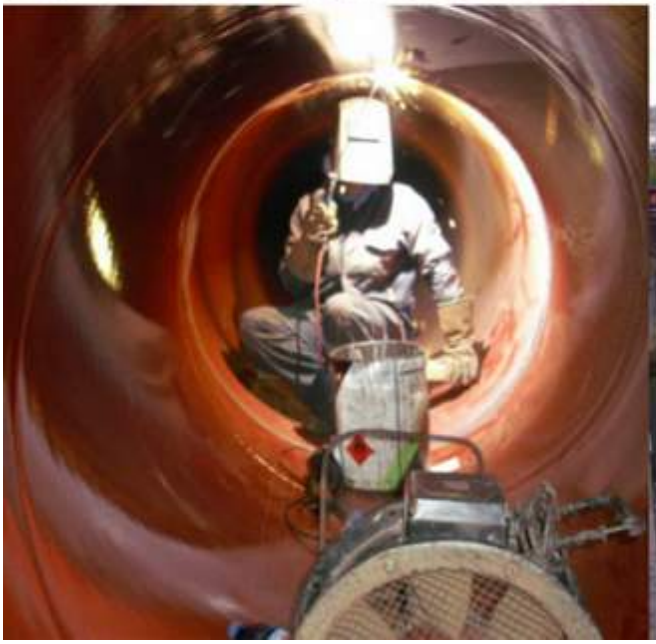
Situación: Valdáliga – Cabezón de la Sal

Cliente: Consejería de Medio Ambiente. Gobierno de Cantabria

Autovía del Agua. Tramo Polanco – Bajo Pas

Situación: Polanco – Bajo Pas

Cliente: Consejería de Medio Ambiente. Gobierno de Cantabria



Encauzamiento del Rio Vallino

Situación: Ampuero

Cliente: Confederación Hidrográfica del Norte

Encauzamiento del arroyo Borrico

Situación: Limpias

Cliente: Confederación Hidrográfica del Norte

Azud y escala salmonera en el río Pas

Situación: Carandia

Cliente: TRAGSA. Gobierno de Cantabria

Encauzamiento del Rio Vallino

Situación: Ampuero

Cliente: Confederación Hidrográfica del Norte

Saneamiento Avenida Menéndez Pelayo

Situación: Santander

Cliente: Ayuntamiento de Santander

Saneamiento Ramales

Situación: Ramales de la Victoria

Cliente: Consejería de Medio Ambiente. Gobierno de Cantabria

Saneamiento Argoños

Situación: Argoños

Cliente: Consejería de Medio Ambiente. Gobierno de Cantabria

EDAR de Ramales de la Victoria

Situación: Ramales de la Victoria

Cliente: Consejería de Medio Ambiente. Gobierno de Cantabria

EDAR de SNIACE Fase I y II

Situación: Torrelavega

Cliente: TSK Electrónica y Electricidad

MOVIMIENTO DE TIERRAS

Conexión pasarela sobre espacio ferroviario y Peña del Cuervo

Situación: Santander

Cliente: Ayuntamiento de Santander

Urbanización del complejo tecnológico de Cantabria

Situación: Solares

Cliente: Banco Santander

Sistema de innivación y balsa en Alto Campoo

Situación: Estación de esquí de Alto Campoo

Cliente: Cantur. Gobierno de Cantabria

Edificio CISGA

Situación: Parque Tecnológico de Santander

Cliente: CISGA

Edificio Padre Apolinar

Situación: Calle Autonomía. Santander

Cliente: Fundación Obra San Martín

Movimiento tierras y urbanización sector S3 Landaida Goikoa

Situación: Berango. Vizcaya

Cliente: VUSA SL

INGENIERÍA Y ARQUITECTURA

Con una experiencia avalada de nuestro personal de más de 10 años, COPSESA diseña soluciones globales en: Edificación, Infraestructuras, Hidráulica, Industria, Energía, Renovables, Medio Ambiente, Nuevas Tecnologías y Gestión. Desde el departamento de Ingenieria y Arquitectura se ofrece servicios integrales que van desde la planificación y consultoría previa de proyectos hasta las fases finales de control y ejecución de obra.

- **Ingeniería industrial y tecnología:** Gracias a su consolidación dentro de sus áreas de negocio y con el objetivo de ofrecer a sus clientes soluciones de alta calidad y tecnológicamente avanzadas, la empresa COPSESA se asienta en los sectores de la ingeniería y los servicios operando en todos sus segmentos de actividad.

  De este modo desde nuestro departamento de ingeniería COPSESA adquiere una gran importancia en el desarrollo de servicios para los clientes, ofreciendo soluciones integrales desde el diseño y dimensionado de instalaciones, análisis tecnológico de equipos y sistemas y ejecución de proyectos, hasta la posibilidad de ofrecer la realización de un servicio completo de explotación y mantenimiento incluyendo proyectos llave en mano.

- **Arquitectura:** COPSESA aporta personal técnico cualificado para llevar a cabo proyectos de arquitectura siendo responsables desde el diseño y ejecución del proyecto, la dirección de las obras hasta la propia arquitectura de interiores, de tal forma que ofrecemos que el espacio queda perfectamente definido para el cliente.

- **Proyectos I+D+i:** En la actualidad existe un departamento técnico de ingeniería que viene acometiendo la labor de investigación y desarrollo de una manera continua aumentando su esfuerzo y estudio en I+D+i ya que la innovación es un factor estratégico en el desarrollo empresarial y ser más competitivas

Proyectos medioambientales: Se ha llevado a cabo obras civiles medioambientales específicas para la regeneración de espacios degradados, sellado de vertederos, creación de puntos limpios…

ETS de Ingenieros Industriales y de Telecomunicaciones

Situación: Santander

Cliente: Universidad de Cantabria

Instalaciones realizadas

Electricidad
Iluminación
Climatización
Incendios
Telecomunicación

Edificio aulario Universidad de Valladolid

Situación: Valladolid

Cliente: Universidad de Valladolid

Instalaciones realizadas

Fontanería
Electricidad
Iluminación
Climatización
Incendios
Telecomunicación

Hemeroteca del Ayuntamiento de Torrelavega

Situación: Torrelavega

Cliente: Ayuntamiento de Torrelavega

Instalaciones realizadas

Fontanería
Electricidad
Iluminación
Climatización
Incendios
Telecomunicación

Instalaciones en Colegios Públicos

Situación: Los Puentes, Viluma, Pereda…

Cliente: Gobierno de Cantabria

Instalaciones realizadas

Fontanería
Electricidad
Iluminación
Climatización
Incendios
Telecomunicación

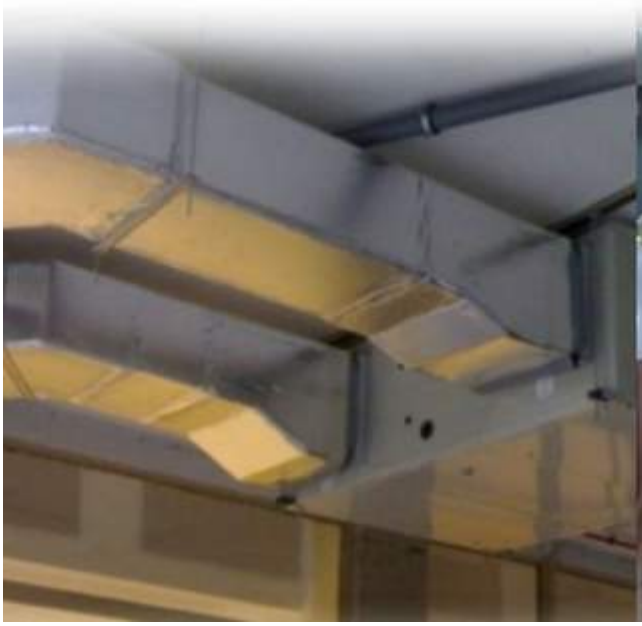
Cafetería de la Facultad de Medicina

Situación: Santander

Cliente: Universidad de Cantabria

Instalaciones realizadas

Fontanería
Electricidad
Iluminación
Climatización
Incendios



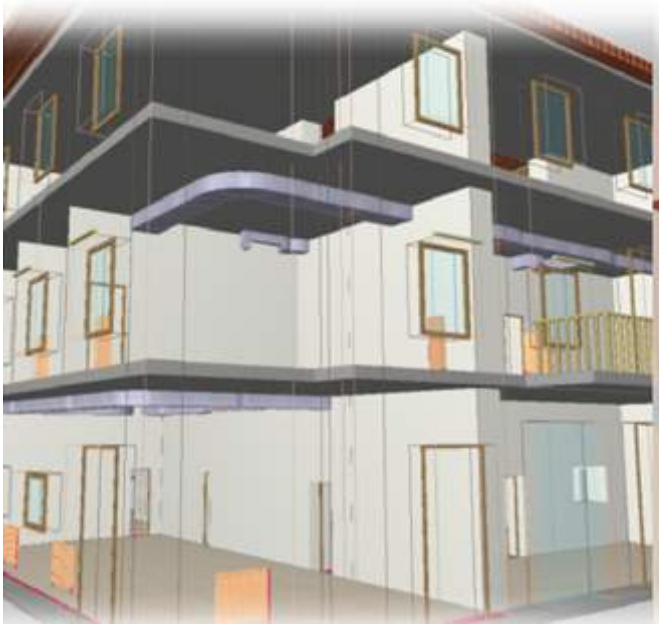
Casa Consistorial Ayuntamiento de Ampuero

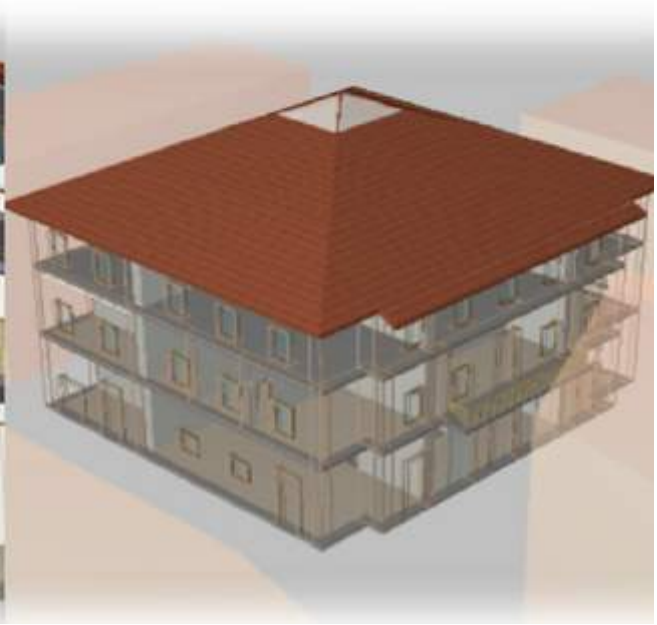
Situación: Ampuero

Cliente: Ayuntamiento de Ampuero

Instalaciones realizadas

Fontanería
Electricidad
Iluminación
Climatización
Incendios





Instalación solar fotovoltaica. Colegio Público Casimiro Sainz

Situación: Los Puentes, Viluma, Pereda…

Cliente: Gobierno de Cantabria

Instalaciones realizadas

Fontanería
Electricidad
Iluminación
Climatización
Incendios
Telecomunicación

Centro Deportivo BE UP

Situación: Monte

Cliente: Centro Deportivo BE UP SL

Instalaciones realizadas

Fontanería
Electricidad
Iluminación
Climatización
Incendios
Telecomunicación

Mantenimientos integrales

- Instalaciones de edificios
- Mantenimiento de alumbrado público
- Mantenimiento de la calidad del agua en centros deportivos

Arquitectura y diseño de interiores

PROYECTOS I+D+I

La empresa COPSESA. viene acometiendo la labor de investigación y desarrollo de una manera continua desde hace varios años, como respuesta a su continua labor de adaptación a las demandas de los clientes y de acuerdo a su vocación y posición de liderazgo en el campo de su especialización.

COPSESA, en consonancia con las políticas adoptadas por el Gobierno de España y de la Unión Europea, está aumentando su esfuerzo en I+D+i, convencida de que la innovación es un factor estratégico en el desarrollo de cualquier organización y segura de que únicamente las empresas que innovan, podrán ser competitivas.

De este modo, se ha venido cooperando en diversos proyectos de investigación en los últimos años entre los que destacamos:

Integración de las actividades humanas y la conservación de los espacios naturales en estuarios de Cantabria (LIFE CONVIVE)

Proyecto de investigación financiado por la Unión Europea que aborda la problemática de la integración de las actividades humanas en los objetivos de conservación de la Red Natura 2000 en los estuarios de Cantabria, a través de la implementación de actuaciones de restauración ambiental y concienciación ciudadana.

Este proyecto ha sido promovido por el **Instituto de Hidráulica Ambiental de la Universidad de Cantabria**, a través de su Fundación (FIHAC), y cuenta con la colaboración de **Consejería de Ganadería, Pesca y Desarrollo Rural del Gobierno de Cantabria**, el **Ayuntamiento de Arnuero**, la **Constructora Obras Públicas San Emeterio S.A.**, la **Sociedad Española de Ornitología (SEO)** y **Aves Cantábricas S.L.** COPSESA colabora con la elaboración de los proyectos y las actuaciones en el Estuario de Oyambre y la Marisma de Joyel.

Detección de fugas en autovías de agua mediante sensores ópticos

COPSESA desarrolló el proyecto con la colaboración del Grupo de Ingeniería Fotónica (GIF) de la Universidad de Cantabria.

- Objetivo: Demostrar experimentalmente la viabilidad de monitorizar grandes tuberías de agua mediante sensores cuasi-distribuidos y distribuidos de fibra óptica desarrollando transductores y una red hibrida que contenga sensores de fibra óptica y el software de control

- Desarrollo: Dentro de este proyecto, COPSESA ha participado en la fase de diseño y construcción del minilaboratorio en la UC para la simulación experimental de fugas en base a su experiencia en obras de grandes tuberías, así como en la realización de las pruebas experimentales.

Igualmente, se encargó de estudiar el estado del arte de la aplicación de la tecnología fotónica en el sector de la construcción hidráulica, la dirección y coordinación del proyecto.

Se diseñó un sistema, basado en una unidad central de interrogación (DiTeSt) y un canal de fibra óptica, capaz de medir la temperatura a lo largo del canal de fibra, que detectará las posibles fugas de agua a través de los cambios de temperatura que éstas generarán en el medio que las rodeas contiguas a la tubería. Se desarrollaron unos transductores de presión usando redes de difracción en fibra, o redes de Bragg

Se elaboraron ensayos con tubería tanto por gravedad como en presión y con distintos materiales de rellenos, tratando en este sentido de emular de manera fiel las condiciones a encontrar en una infraestructura de canalización real.

Resultados obtenidos: En los ensayos realizados se verificó la capacidad del sistema para detectar y localizar fugas en tiempo real.

Se comprobó que el sistema diseñado permitía diferenciar fugas separadas apenas 1 o 2 m pese a la cercanía entre ambas y que las fugas eran igualmente detectables, independientemente de la profundidad y, mediante el software de procesado y visualización diseñado, lanzar las alarmas oportunas que permitan localizar sobre un mapa la situación exacta de la fuga para tomar las medidas pertinentes, así como mostrar la presión en diferentes puntos de la instalación donde están instalados los transductores de presión.

Fomento de la contratación pública ecológica en la construcción de carreteras a través de la validación de mezclas sostenibles de alto rendimiento (GREENROAD)

COPSESA desarrolló el proyecto con la colaboración del Ayuntamiento de Santander y el Grupo Grupo de Investigación de Tecnología de la Construcción (GITECO) de la Universidad de Cantabria.

- Objetivo: Mejorar la sostenibilidad del sector de construcción de infraestructuras viarias y dar ejemplo para la puesta en práctica de iniciativas sostenibles en este sector. Más concretamente, demostrar la viabilidad técnica y económica de utilizar al menos el 90% mezclas recicladas en la construcción de carreteras asfálticas.

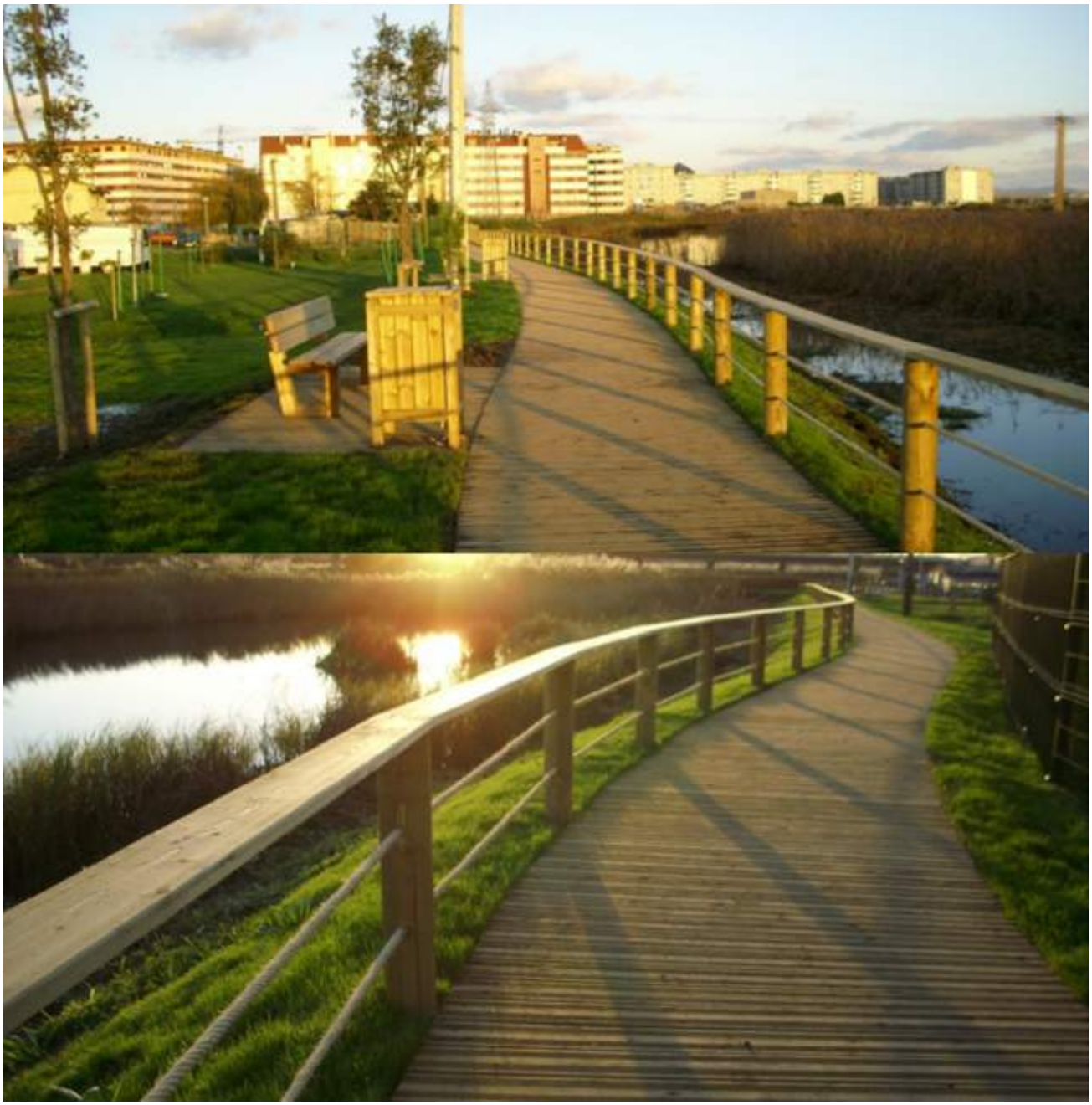
- Actividad desarrollada: Dentro de este proyecto, COPSESA ha participado en el diseño de las mezclas óptimas, en la ingeniería del proceso de fabricación, en la fabricación e implementación de las mezclas en entornos reales, monitorización del comportamiento de las mezclas, análisis de los resultados y el ciclo de vida. Igualmente, se encargó de la dirección y coordinación del proyecto.
  Se desarrollaron y validaron tres tipo de mezclas producidas a partir de escoria de acero, residuos de fresado de las propias carreteras y betún modificado con caucho procedente de neumáticos fuera de uso.
  El lugar de Implantación fue la Avenida del Faro en Santander.

- Resultados obtenidos: El proyecto GreenRoad ha logrado varios beneficios socio-económicos y ambientales durante su desarrollo, incluyendo: el uso más eficiente de los recursos o el reciclaje de residuos, menor consumo de áridos naturales, reducción del consumo de energía y de las emisiones de CO_2. La dureza de la escoria, supone una mayor resistencia al deslizamiento.

Margen izquierda de la Ría de Raos

Situación: Santander

Cliente: Ayuntamiento de Santander



Ampliación y sellado del vertedero del Mazo

Situación: Zurita de Pielagos. Cantabria

Cliente: MARE SA

Sistema de gestión y cualificación

COPSESA, considera un pilar importante de su estructura el aseguramiento de la calidad y seguridad, así como la implicación y concienciación ambiental.

Mantenemos implantado y actualizado un Sistema integrado de Gestión de CALIDAD, SEGURIDAD y gestión AMBIENTAL; estando en posesión de la certificación de conformidad según las normas UNE-EN-ISO 9001:2008, OHSAS 18001:2007 y UNE-EN ISO 14001:2007 por la Asociación española de Normalización y Acreditación, AENOR.

La empresa forma parte del Proyecto "Objetivo Cero Ac cidentes del Gobierno de Cantabria" gracias a la política de empresa aplicada y el esfuerzo e implicación de la dirección y trabajadores de la empresa.

COPSESA, está certificada en el Registro de Oficial de Empresas de Licitadores y Empresas Clasificadas del Estado como empresa CONTRATISTA DE OBRAS. A través de este registro oficial del Ministerio de Economía y Hacienda, COPSESA está capacitado para licitar cualquier tipo de obra oficial y valor económico en base a nuestra clasificación.

De esta forma COPSESA se ha convertido en una de las empresas situada en el liderazgo de las empresas de construcción estando presentes en las licitaciones de las obras más emblemáticas que se han llevado ampliando sus horizontes en otras regiones como País Vasco, Castilla y León y Madrid además de Cantabria.

Instalaciones y parque de maquinaria

Instalaciones de producción

COPSESA, posee plantas de suministro tanto de hormigones como de mezclas bituminosas con instalaciones en toda Cantabria.

- Oficinas en Camargo y Ramales de la Victoria.
- Instalaciones del Servicio de Conservación de Santander
- Plantas de Aglomerado en Igollo (Camargo) y Matamorosa.
- Plantas de aglomerado portátiles discontinuas.
- Planta de hormigón en Ojáiz (Santander) y La Madrid (Valdáliga)
- Plantas de machaqueo y clasificación de áridos en Lamadrid.

Dos plantas de aglomerado

- Situación: Igollo, Camargo
- Producción nominal: 100 y 160 Tn/h
- Tipo de asfalto: todos, incluso modificado y mejorados con polímeros
- Sistema de fabricación: Discontinuo

- Instalaciones accesorias: Filtro de mangas para evitar emisiones a la atmósfera, silo de almacenamiento de aglomerado en caliente de 80 ton de capacidad y depósito de fuel de 25 ton.

Dos plantas de hormigonado: Alquezar

- Situación: Barrio las Tejeras, Ojaiz Santander y en La Madrid (Valdáliga)

- Producción nominal: 100 m3/h vía amasado y 120 m3/h vía dosificada

- Dosificación: Automática por ordenador, pesando todos los componentes del hormigón, incluso aditivos y agua

Parque de maquinaria

COPSESA posee una de las mayores flotas en lo que a maquinara se refiere, lo que le hace disponer de un gran parque de maquinaria propia de todo tipo, entre los que destacan Retroexcavadoras, Palas Cargadoras, Motoniveladoras, Palas Mixtas, Mini Palas…

Maquinaria de Excavación

Nº	DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS	MODELO	ANTIGUEDAD
1	MINIEXCAVADORA ORUGAS HITACHI	ZX4OU-2	2006
2	MINIEXCAVADORA ORUGAS HITACHI	ZX85US	2014
3	MINIEXCAVADORA ORUGAS HITACHI	ZX4OU-2	2009
4	MINIEXCAVADORA ORUGAS HITACHI	ZX5OU-2	2008
5	RETROEXCAVADORA CADENAS DAEWOO	225.LC-V	2005
6	RETROEXCAVADORA CADENAS DOOSAN	255 LC	2015
7	RETROEXCAVADORA CADENAS DOOSAN	235	2011
8	RETROEXCAVADORA CADENAS DOOSAN	255	2011
9	RETROEXCAVADORA CADENAS DOOSAN	340	2011
10	RETROEXCAVADORA NEUMATICOS DOOSAN	SOLAR 160W	2015
11	RETROEXCAVADORA NEUMATICOS HITACHI	ZX 160WT	2005
12	RETROEXCAVADORA NEUMATICOS MIXTA JCB		2003

Maquinaria de Transporte

Nº	DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS	MODELO	ANTIGUEDAD
1	CABEZA TRACTORA MERCEDES	AROCS 2051	2017
2	CABEZA TRACTORA MERCEDES	AROCS 2051	2017
3	CABEZA TRACTORA MERCEDES	AROCS 2051	2017
4	CABEZA TRACTORA DAF	MA4	2015
5	CABEZA TRACTORA MERCEDES	2041AS	2006
6	CABEZA TRACTORA MERCEDES	2041AS	2006
7	CABEZA TRACTORA MERCEDES	2041AS	2007
8	CABEZA TRACTORA MERCEDES	2041AS	2007
9	CABEZA TRACTORA MERCEDES	2050AS	2004
10	CAMIÓN DUMPER 2 EJES MERCEDES	1922K	1990
11	CAMIÓN DUMPER 3 EJES MERCEDES	3341AK	2007
12	CAMIÓN DUMPER 3 EJES MERCEDES	3341AK	2007
13	CAMIÓN GRUA-BASCULANTE MERCEDES	1833K	2005
14	CAMIÓN GRUA-BASCULANTE MERCEDES	4144K	2005

Maquinaria Varios

Nº	DESCRIPCION DE LAS CARACTERISTICAS	MODELO	ANTIGUEDAD
1	EXTENDEDORA VOGELE	SUPER 1900	2002
2	MOTONIVELADORA JOHN DEERE.	672-D	20082008
3	PLANTA DE AGLOMERADO	INTRAME	
4	PLANTA DE HORMIGON	ALQUEZAR	
5	RODILLO VIBRANTE COMPACTOR MAX-COM	R-714	2008

Instalaciones centrales

Las instalaciones centrales de COPSESA se encuentran ubicadas en la C/ López Dóriga 15, polígono Mies de San Juan en Camargo, Cantabria.

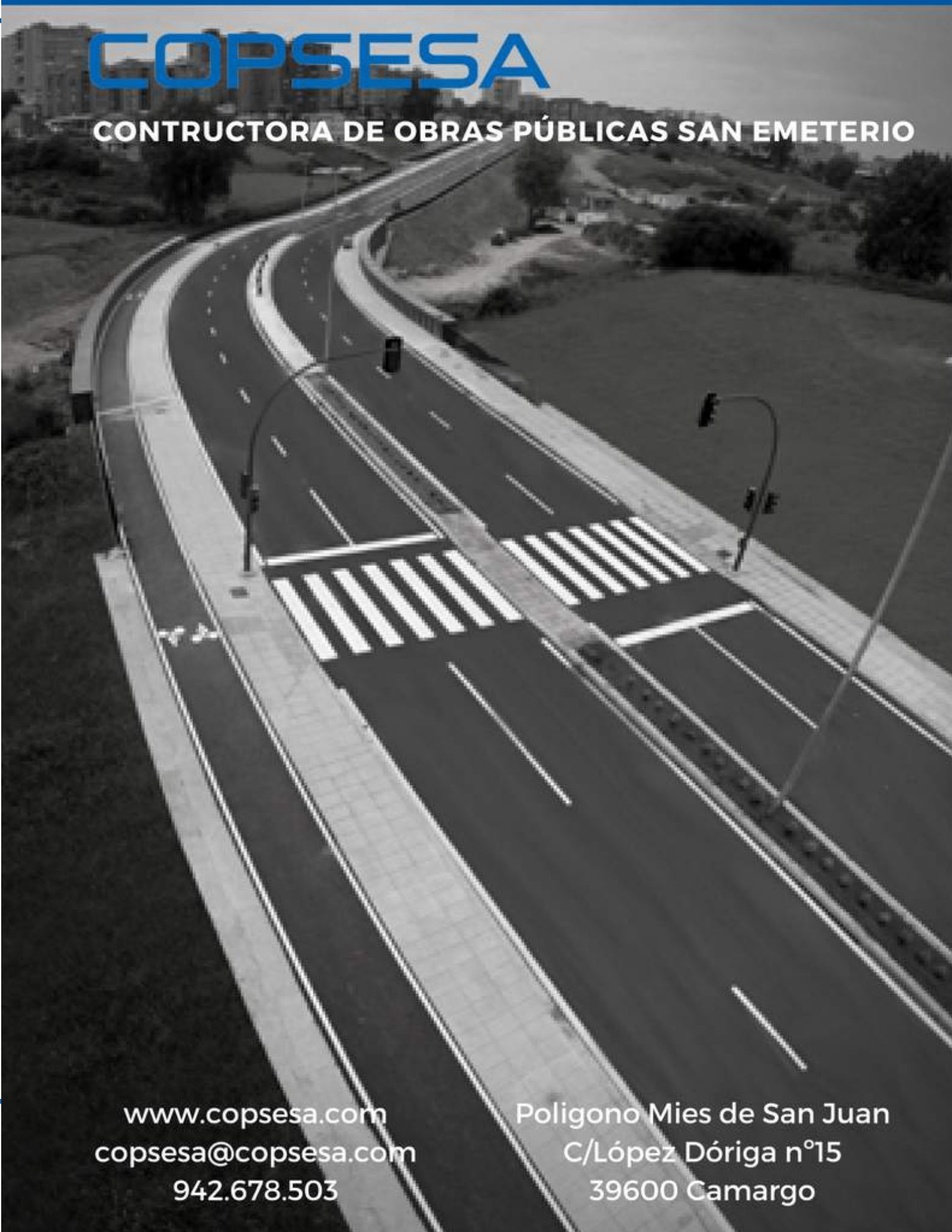
En el interior de dichas instalaciones se ubican los siguientes departamentos:

- Presidencia
- Dirección Financiera y Administrativa
- Departamento Jurídico
- Oficina Técnica:
  - Departamento de estudios y proyectos
  - Departamento de ingeniería y arquitectura
  - Departamento de topografía
- Departamento de Seguridad y Salud, Calidad y Medio Ambiente

2017 | DOSSIER CORPORATIVO

COPSESA

CONTRUCTORA DE OBRAS PÚBLICAS SAN EMETERIO



www.copsesa.com
copsesa@copsesa.com
942.678.503

Poligono Mies de San Juan
C/López Dóriga nº15
39600 Camargo